вул. Олександра Кониського, 46/11, оф. 2, Київ 01054 · kyiv@jvs.law · +38 (093) 002-82-50 · jvs.law

Угоди України про повітряне сполучення та конвенції повітряного права

Усі міжурядові угоди України про повітряне сполучення (74 позицій, з них 66 чинних), угоди з ЄС і багатосторонні конвенції повітряного права — з датами підписання і чинності, підставою, режимом перевезень за реєстром Державіаслужби і позначками про припинення.

ДОВІДНИК **Оновлено 1 листопада 2026** Автор: Ганна Цірат

ОСТАННІ ЗМІНИ

12.12.2025 Угода з Іраном 1993 про повітряне сполучення припинила дію (постанова КМУ № 1282 від 2024 року)

24.02.2024 Угода з рф 1994 про повітряне сполучення припинила дію (постанова КМУ № 87 від 31.01.2023)

03.01.2024 Угода з Білоруссю 1995 про повітряне сполучення припинила дію (постанова КМУ № 1438 від 23.12.2022)

11.11.2023 Угода з Сирією 1993 про повітряне сполучення припинила дію (постанова КМУ № 1071 від 27.09.2022; реєстр Державіаслужби)

20.12.2022 Україна відкликала застереження до Гаазької конвенції 1970 і Монреальської конвенції 1971 щодо арбітражу і Міжнародного суду (перелік ICAO)

28.12.2022 Угода з Ісландією 2021 про повітряне сполучення набрала чинності (Закон № 2744-IX)

16.11.2022 Ратифіковано угоду з Саудівською Аравією 2021 (Закон № 2745-IX); дати чинності в картці немає

17.02.2022 Ратифіковано Угоду з ЄС про спільний авіаційний простір (Закон № 2067-IX); підписана 12.10.2021

13.07.2021 Ратифіковано Протоколи 2016 до Чиказької конвенції (ст. 50(a) і 56) — Закон № 1547-IX

15.06.2021 Ратифіковано нову угоду з Молдовою 2018 про повітряне сполучення (Закон № 1546-IX)

04.03.2021 Протокол 2019 до угоди з Катаром набрав чинності (Закон № 992-IX)

Чи може авіаперевізник літати між Україною і певною державою, скільки рейсів і через які пункти, визначає не Повітряний кодекс, а міжурядова угода про повітряне сполучення з цією державою: саме вона дає комерційні права, встановлює порядок призначення перевізників і межі частот. Після відкриття неба ці угоди стануть першим документом, який перевірятимуть перевізники, лізингодавці і страховики. Над двосторонніми угодами стоять Угода з ЄС про спільний авіаційний простір 2021 року і Чиказька конвенція 1944 року з протоколами, а відповідальність перевізника перед пасажиром визначає Монреальська конвенція 1999 року.

На цій сторінці зібрано всі міжурядові угоди України про повітряне сполучення за реєстром Державіаслужби, звірені з картками документів на сайті Верховної Ради, дві угоди з ЄС і багатосторонні конвенції повітряного права, чинні для України. Для кожної угоди вказано дату підписання, дату чинності і підставу (ратифікація чи затвердження), режим перевезень за реєстром Державіаслужби і примітки про протоколи, заміну або припинення. Угоди про льотну придатність, меморандуми авіаційних властей і угоди оборонних відомств сюди не входять.

Що варто знати, перш ніж посилатися на угоду

Повітряний простір закритий з 24 лютого 2022 року. Україна закрила для цивільних польотів усі свої райони польотної інформації; бюлетень EASA про зони конфлікту CZIB-2022-01, виданий 24.02.2022 і продовжений до 31.01.2027, посилається на NOTAM України A0021/26. На нашу думку, закриття неба і санкції не припиняють дії угод, але до відкриття неба унеможливлюють їх застосування; угоди з рф, Білоруссю, Сирією та Іраном Україна припинила окремо.

Реєстр Державіаслужби відстає від Верховної Ради. Реєстр називає 70 угод, але не містить угоди з Ісландією 2021 року (чинна з 28.12.2022), угоди з Саудівською Аравією 2021 року (ратифікована 16.11.2022), нової угоди з Молдовою 2018 року (ратифікована 15.06.2021), протоколу з Катаром 2019 року і протоколів з Вірменією, Ізраїлем і Словаччиною 2010–2011 років. Для Чорногорії реєстр пише «інформація про набрання чинності відсутня», тоді як за листом МЗС угода чинна з 08.12.2015. На нашу думку, дати слід брати з карток Верховної Ради і листів МЗС, а реєстр використовувати для режиму перевезень.

Чотири угоди припинено з 2023 року. Україна припинила дію угод із Сирією (з 11.11.2023), Білоруссю (з 03.01.2024), рф (з 24.02.2024) та Іраном (з 12.12.2025) постановами Кабінету Міністрів; угода з Югославією 1996 року чинності не набрала, а угода з КНДР 1997 року чекає зняття санкцій ООН. Вони лишені в таблиці з позначкою, щоб на них не посилалися.

Угода з ЄС 2021 року ще не набрала чинності, але застосовується тимчасово. Угода про спільний авіаційний простір підписана 12.10.2021 і ратифікована Законом № 2067-IX; за ст. 38 вона набирає чинності після ратифікації всіма

державами-членами ЄС, а до того Сторони домовилися застосовувати її тимчасово з першого дня місяця після останньої ноти про завершення внутрішніх процедур. За викладом EUR-Lex (оновлено 27.09.2022) Угода тимчасово застосовується з 12.10.2021, до завершення національних процедур; Рада ЄС схвалила тимчасове застосування рішенням (ЄС) 2021/1897. Ця дата збігається з днем підписання, хоча ст. 38(3) пов'язує початок тимчасового застосування з першим днем місяця після останньої ноти; ноти України на сайті Верховної Ради немає. Указ Президента № 978/2025 утворив делегацію до Спільного комітету, що діє за Угодою. Двосторонні угоди з державами ЄС вона не скасовує, а приводить у відповідність до права ЄС; угода з ЄС 2005 року про певні аспекти повітряного сполучення залишається чинною з 13.10.2006.

Старі угоди замінено новими. З Грузією діє угода 2010 року (стара 1993 року втратила чинність 11.11.2011), з Польщею — 2013 року (стара 1994 року — 28.07.2016), з Великою Британією — 2011 року (стара 1993 року — 17.07.2015), зі США — угода про повітряні перевезення 2015 року з повною лібералізацією (угода 2000 року припинила дію 14.01.2016, ст. 18), з Кіпром — угода 2012 року (угода 2000 року втратила чинність 07.09.2016); реєстр Державіаслужби обидві старі угоди досі показує чинними. У картках Верховної Ради це показано як «втратив чинність» із посиланням на нову угоду.

Дата чинності в картці є не для всіх угод. Для угод 1990-х з Казахстаном, Киргизстаном, Узбекистаном, Туркменістаном, Монголією, Китаєм, Індією і Молдовою картки Верховної Ради дати чинності не містять; реєстр Державіаслужби подає дату підписання як дату чинності. Для Кувейту, Таїланду і Лівії дата чинності є лише в реєстрі. Такі клітинки позначено «за реєстром».

Відповідальність перевізника — за Монреальською конвенцією 1999 року (чинна для України з 06.05.2009). Офіційний текст на сайті Верховної Ради містить первісні межі 1999 року. За четвертим переглядом ІСАО за ст. 24 з 28.12.2024 діють 151 880 СПЗ на пасажира при смерті чи тілесному ушкодженні (перший рівень), 6 303 СПЗ за затримку пасажира, 1 519 СПЗ за багаж і 26 СПЗ за кілограм вантажу (ICAO). З державами, що не є сторонами Монреальської конвенції, діє «варшавська система»: за переліком ІСАО Україна є стороною Варшавської конвенції 1929 року (з 12.11.1959), Гаазького протоколу 1955 року (з 01.08.1963) і Гвадалахарської конвенції 1961 року (з 14.01.1984), але не

Монреальських протоколів 1975 року; українських текстів цих актів на сайті Верховної Ради немає.

Кейптаунська конвенція і Авіаційний протокол чинні для України з 01.11.2012 із заявами на користь кредитора (Варіант A статті XI, 60 днів; IDERA; пункт введення інформації — Державіаслужба). Детально — у довіднику про конвенції з міжнародного приватного права.

Двосторонні угоди про повітряне сполучення

Перелік і режим перевезень — за реєстром Державіаслужби (70 позицій), доповнений актами з сайту Верховної Ради; дати підписання і чинності — за картками документів, де вони є, інакше — за реєстром. Угоди, що припинили дію або не набрали чинності, виділено. Усього позицій: 74, з них чинних 66. Частоти, пункти й кількість перевізників у стовпці режиму — за реєстром Державіаслужби; у текстах угод на сайті Верховної Ради їх зазвичай немає: угоди відсилають до домовленостей авіаційних властей. Для припинених угод режим не наводиться.

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Австрія	Угода про повітряне сполучення 15.06.1994, м. Відень	чинна з 01.12.1994	14 рейсів на тиждень на кожному маршруті · Необмежені · Декілька	—
Азербайджан	Угода про повітряне сполучення 28.07.1995, м. Баку	чинна з 30.01.1996	14 рейсів на тиждень на кожному маршруті. Виконання рейсів без обмежень лише між Львовом, Одесою і Лінкорань · Необмежені · Декілька, проте один на лінію	—
Бельгія	Угода про повітряне сполучення 20.05.1996, м. Київ	чинна з 01.01.2003	Узгоджуються в робочому порядку · Необмежені · Один	редакція від 01.12.2005 за Угодою з ЄС про певні аспекти повітряного сполучення (994_743)

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Білорусь НЕ ДІЄ	Угода про повітряне сполучення 17.07.1995, м. Мінськ	чинна була з 19.09.1995 · припинила дію 03.01.2024 (постанова КМУ № 1438 від 23.12.2022; лист МЗС від 10.01.2023)	—	Протокол 1992 про повітряне сполучення (112_073) також утратив чинність
Болгарія	Угода про повітряне сполучення 08.12.1994, м. Київ	чинна з 14.04.1995 (за реєстром; тексту на сайті Верховної Ради немає)	Необмежені · Необмежені · Декілька	—
Боснія і Герцеговина	Угода про повітряне сполучення 24.06.2008, м. Київ	ратифікована 22.10.2009 (Закон № 1679-VI) · чинна з 17.12.2009	Необмежені · Київ – будь-який пункт в Боснії і Герцеговині · Декілька	—
Бразилія	Угода про повітряне сполучення 02.12.2009, м. Київ	ратифікована 15.02.2011 (Закон № 3023-VI) · чинна з 05.01.2018 (лист МЗС, картка Верховної Ради)	Необмежені · Необмежені · Необмежена	—
Велика Британія	Угода про повітряне сполучення 21.11.2011, м. Київ	ратифікована 17.06.2015 (Закон № 529-VIII) · чинна з 17.07.2015	17 рейсів Лондон-Київ. 7 рейсів на інших маршрутах, крім Лондона і Києва. 7 рейсів до Лондону з інших пунктів України, до Києва з інших пунктів в Британії · Необмежені · Декілька	замінила угоду 1993 року (826_005), яка втратила чинність 17.07.2015
В'єтнам	Угода про повітряне сполучення 21.10.1993, м. Київ	чинна з 20.04.1994	Необмежені · Київ і/або Одеса – Ханой і/або Хошимін · Необмежена	—
Вірменія	Угода про повітряне сполучення 17.06.1995, м. Київ	чинна з 11.08.1995	Необмежені · Необмежені · кількість перевізників — за домовленістю авіаційних властей (Протокол 2011, ст. 2; до нього — одне на лінію, ст. 3)	Протокол 2011 про зміни (051_001-11) чинний з 28.10.2016

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Гонконг	Угода про транзитне міжнародне повітряне сполучення 31.01.2002, м. Гонконг	чинна з 31.01.2002 (за реєстром; тексту на сайті Верховної Ради немає)	—	—
Греція	Угода про повітряне сполучення 06.10.2011, м. Афіни	ратифікована 16.06.2016 (Закон № 1426-VIII) · чинна з 14.11.2017 (лист МЗС, картка Верховної Ради)	Необмежені · Необмежені · Декілька	угода 1997 про повітряний транспорт (300_018, чинна з 16.07.2002) у картці досі позначена чинною
Грузія	Угода про повітряне сполучення 10.06.2010, м. Київ	ратифікована 07.09.2011 (Закон № 3703-VI) · чинна з 11.11.2011	Необмежені · Необмежені · Декілька	замінила угоду 1993 року (268_019), яка втратила чинність 11.11.2011
Данія	Угода про повітряне сполучення 27.03.2001, м. Київ	чинна з 27.03.2001 (за реєстром; у картці дати немає)	Необмежені · Копенгаген + 2 пункти, Київ + 2 пункти · Декілька	—
Естонія	Угода про повітряне сполучення 06.07.1993, м. Таллінн	чинна з 16.09.1993	Необмежені · Необмежені · Декілька	—
Єгипет	Угода про повітряне сполучення 22.12.1992, м. Каїр	чинна з 22.12.1993 (за реєстром; у картці дати немає)	Пасажирські: 4 рейси для кожної сторони за основним маршрутом Київ-Каїр без обмеження ємності. 4 рейси сукупно на інших ніж Київ і Каїр маршрутах з обмеженням 450 крісел на тиждень у кожному напрямку. Вантажні: 3 рейси на кожному напрямку · Необмежені · Декілька	—

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Ізраїль	Угода про повітряне сполучення 12.01.1993, м. Єрусалим	чинна з 17.09.1995	до 31 частоти на тиждень за маршрутом Київ – Тель-Авів, до 14 частот на тиждень за усіма іншими маршрутами · Необмежені · Декілька	Протокол 2010 про зміни (376_043) чинний з 26.01.2011
Індія	Угода про повітряне сполучення 07.07.1995, м. Київ	чинна з 07.07.1995 (за реєстром; у картці дати немає)	До 2 рейсів на тиждень на кожному маршруті. По 7 рейсів на тиждень для кожної а/к з кожної сторони при польотах до/з Делі · Укр. авіаперевізники: будь-який пункт в Україні – Нью-Делі, Гоа, Амрітсар. Іноземні авіаперевізники: будь-які пункти в Індії – Київ · Два	—
Індонезія	Угода про повітряне сполучення 11.04.96, м. Київ	чинна з 16.01.1999 (за реєстром; тексту на сайті Верховної Ради немає)	Необмежені · Будь-які пункти в Україні – Джакарта · Один	—
Іран НЕ ДІЄ	Угода про повітряне сполучення між Урядом України та Урядом Ісламської Республіки Іран 09.07.1993, м. Тегеран	чинна була з 17.09.1995 (за реєстром; у картці Верховної Ради дати немає) · припинила дію 12.12.2025 (постанова КМУ № 1282 від 08.11.2024, чинна з 13.11.2024; п. 2 — МЗС повідомляє Іран та ІКАО; картка Верховної Ради)	—	реєстр Державіаслужби припинення ще не відображає
Ісландія	Угода про повітряне сполучення 02.12.2021	ратифікована 16.11.2022 (Закон № 2744-IX) · чинна з 28.12.2022 (лист МЗС, картка Верховної Ради)	у реєстрі Державіаслужби угоди немає	—

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Іспанія	Угода про повітряне сполучення 07.10.1996, м. Мадрід	чинна з 22.04.1997	Необмежені · Необмежені · Декілька	—
Італія	Угода про повітряне сполучення 02.05.1995, м. Рим	чинна з 04.02.1998	Необмежені · Необмежені · Декілька	—
Йорданія	Угода про повітряне сполучення 30.11.2005, м.Київ	ратифікована 27.07.2006 (Закон № 46-V) · чинна з 11.10.2006 (за реєстром)	Необмежені · Необмежені · Декілька	—
Казахстан	Угода про повітряне сполучення 22.02.1993, м. Алма-Ати	чинна з 22.02.1993 (за реєстром; у картці дати немає)	16 рейсів на тиждень сукупно для кожної сторони · Укр. авіаперевізники: будь-який пункт в Україні – Алмати, Астана, Караганда, Костанай, Усть-Каменогорск, Павлодар, Актау. Іноземні авіаперевізники: будь-які пункти в Казахстані – Київ, Львів, Одеса, Дніпро, Харків, Івано-Франківськ, Ужгород · Декілька	—
Канада	Угода про повітряний транспорт 27.01.1999, м. Київ	чинна з 28.04.1999 (за реєстром; тексту на сайті Верховної Ради немає)	3 рейси на тиждень у кожному напрямку · Будь-які пункти в Україні – Торонто + 1 пункт (пункт може змінюватися протягом кожного періоду IATA) · Декілька	—
Катар	Угода про повітряне сполучення 19.10.2011, м. Київ	ратифікована 16.10.2012 (Закон № 5435-VI) · чинна з 16.11.2012	Необмежені · Необмежені · Один	Протокол 2019 про зміни (634_001-19, Закон № 992-IX) чинний з 04.03.2021

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Киргизстан	Угода про повітряне сполучення 23.02.1993, м. Бішкек	чинна з 23.02.1993 (за реєстром; у картці дати немає)	Відповідно до п.4 ст. 3 Угоди усі комерційні питання, в т.ч. частоти вирішуються між призначеними а/к і надаються на затвердження авіаційним властям · Необмежені · Декілька	—
Китай	Угода про повітряне сполучення 05.07.1993, м. Пекін	чинна з 05.07.1993 (за реєстром; у картці дати немає)	14 рейсів для кожної сторони (сукупно на країну). До 7 рейсів на кожному маршруті. Вантажні: 1 рейс для КНР (з 1 пункту в КНР – до 1 пункту в Україні); 1 рейс для України (з України до Тяньцзіня) · Укр. авіаперевізники: будь-який пункт в Україні – Пекін, Тяньцзінь, Шанхай, Гуанчжоу. Іноземні авіаперевізники: будь-які пункти в КНР – Київ + 2 пункти · Три	Протокол 1992 про встановлення повітряного сполучення (156_009)
Кіпр НЕ ДІЄ	Угода про повітряне сполучення 21.02.2000, м. Київ	чинна була з 08.07.2001 (за реєстром) · втратила чинність 07.09.2016 з набранням чинності угодою 2012 року (196_024, стаття про припинення, п. 3); реєстр Державіаслужби досі показує її чинною	—	тексту на сайті Верховної Ради немає
Кіпр (2012)	Угода про повітряне сполучення 08.11.2012, м. Нікосія	ратифікована 16.06.2016 (Закон № 1424-VIII) · чинна з 07.09.2016 (лист МЗС, картка Верховної Ради)	Необмежені · Укр. авіаперевізники: Ларнака, Пафос з/до будь-яких пунктів в Україні. Для іноземн. авіаперевізників: Ларнака, Пафос до Києва, Донецька, Дніпра, Харкова, Львова, Одеси, Сімферополя · Декілька	—

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
КНДР НЕ ДІЄ	Угода про повітряне сполучення 15.10.1997, м. Пхеньян	не набрала чинності: за реєстром, після зняття санкцій ООН українська сторона здійснить внутрішньодержавні процедури	—	—
Куба	Угода про повітряне сполучення 20.05.1995, м. Київ	чинна з 08.01.2002 (за реєстром; тексту на сайті Верховної Ради немає)	Необмежені · Необмежені · Два, проте одне на договірну лінію	—
Кувейт	Угода про повітряне сполучення 17.06.2004, м. Київ	затверджена 18.08.2005 (постанова КМУ № 808) · чинна з 05.08.2009 (за реєстром; у картці дати немає)	4 рейси на тиждень для кожної сторони · Київ – Кувейт · Декілька	—
Латвія	Угода про повітряне сполучення 23.05.1995, м. Рига	чинна з 31.01.1996	Необмежені · Рига з/до будь-яких пунктів в Україні · Декілька	—
Литва	Угода про повітряне сполучення 07.07.1993, м. Вільнюс	чинна з 28.12.1993	Необмежені · Необмежені · Декілька	—
Ліван	Угода про повітряне сполучення 22.04.2002, м. Бейрут	затверджена 25.10.2002 (постанова КМУ № 1585) · чинна з 19.08.2003	2 рейси на тиждень для кожної сторони, 2 рейси для суто вантажних перевезень · Київ, Сімферополь, Донецьк – Бейрут · Декілька	—
Лівія	Угода про повітряне сполучення 23.01.2001, м. Тріполі	затверджена 25.10.2002 (постанова КМУ № 1587) · чинна з 04.11.2002 (за реєстром; у картці дати немає)	Необмежені · Київ – Триполі · Декілька	—

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Люксембург	Угода про повітряне сполучення 14.06.1994, м. Люксембург	чинна з 15.11.1995	Необмежені · З Люксембургу до будь-яких пунктів в Україні і навпаки · Декілька	—
Македонія	Угода про повітряне сполучення 16.12.1998, м. Скоп'є	чинна з 29.04.1999 (за реєстром; тексту на сайті Верховної Ради немає)	Необмежені · Українські авіаперевізники: будь-який пункт в Україні – Скоп'є, Охрід. Іноземні авіаперевізники: Будь-які пункти в Македонії – Київ + 1 пункт · Декілька	—
Молдова	Угода про повітряне сполучення 20.03.1993, м. Кишинеу	чинна з 20.03.1993 (за реєстром; у картці дати немає)	7 рейсів на тиждень для кожної сторони за маршрутом Київ-Кишинев, за іншими – за узгодженням між авіакомпаніями · Необмежені · Декілька	нова угода 2018 року (498_004-18) ратифікована 15.06.2021 (Закон № 1546-IX); дати її чинності в картці немає — див. окремий рядок
Молдова (2018)	Угода про повітряне сполучення 12.04.2018	ратифікована 15.06.2021 (Закон № 1546-IX) · дати чинності в картці немає; угода 1993 року в картці досі чинна	у реєстрі Державіаслужби угоди немає	—
Монголія	Угода про повітряне сполучення 22.07.1993, м.Улан-Батор	чинна з 22.07.1993 (за реєстром; у картці дати немає)	Необмежені · Київ – Улан-Батор · Декілька	—
Нідерланди	Угода про повітряне сполучення 07.09.1993, м. Київ	чинна з 03.06.1994	По 14 рейсів за маршрутом Київ-Амстердам · Необмежені · Один	—

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Німеччина	Угода про повітряне сполучення 10.06.1993, м. Київ	чинна з 15.03.1999	52 рейси на тиждень для кожної сторони за основними маршрутами: Київ-Берлін, Київ-Франкфурт, Київ-Мюнхен (сукупно). 7 рейсів на тиждень для кожної сторони за регіональними маршрутами · Необмежені · Декілька, проте два на маршруті до/з Києва; три на інші пари міст	редакція від 01.12.2005 за Угодою з ЄС про певні аспекти повітряного сполучення (994_743)
Норвегія	Угода про повітряне сполучення 27.03.2001, м. Київ	чинна з 27.03.2001 (за реєстром; тексту на сайті Верховної Ради немає)	Необмежені · Осло, Сандефьорд + один пункт; Київ+2 пункти · Декілька	—
ОАЕ	Угода про повітряне сполучення 26.11.2012, м. Абу-Дабі	ратифікована 04.11.2015 (Закон № 750-VIII) · чинна з 21.03.2017 (лист МЗС, картка Верховної Ради)	Необмежені · Необмежені · Декілька	—
Польща	Угода про повітряне перевезення 12.03.2013, м. Київ	ратифікована 16.06.2016 (Закон № 1425-VIII) · чинна з 28.07.2016	Необмежені · Необмежені · Декілька	замінила угоду 1994 року (616_024), яка втратила чинність 28.07.2016
Португалія	Угода про повітряне сполучення 24.06.2008, м. Лісабон	ратифікована 13.01.2012 (Закон № 4341-VI) · чинна з 16.03.2012	Необмежені · Лісабон з/до Київ · Два	—
Республіка Корея	Угода про повітряне сполучення 16.12.1996, м. Сеул	затверджена 25.10.2002 (постанова КМУ № 1584) · чинна з 06.03.2003	Необмежені · Необмежені · Декілька	—

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Росія НЕ ДІЄ	Угода про повітряне сполучення 12.01.1994, м. Москва	чинна була з 02.03.1995 · припинила дію 24.02.2024 (постанова КМУ № 87 від 31.01.2023; картка Верховної Ради)	—	тією ж постановою припинено угоду про співробітництво у виробництві авіаційної техніки
Румунія	Угода про повітряне сполучення 29.03.1996, м. Ізмаїл	чинна з 01.06.1996 (картка Верховної Ради; реєстр — 01.06.1999)	Необмежені · Необмежені · Декілька	картка Верховної Ради подає чинність з 01.06.1996, реєстр — з 01.06.1999
Саудівська Аравія	Угода про повітряне сполучення 18.01.2021	ратифікована 16.11.2022 (Закон № 2745-IX) · дати чинності в картці немає	у реєстрі Державіаслужби угоди немає	—
Сирія НЕ ДІЄ	Угода про повітряне сполучення 02.04.1993, м. Київ	припинила дію 11.11.2023 (постанова КМУ № 1071 від 27.09.2022; лист МЗС від 12.01.2023 — за реєстром)	—	—
Словаччина	Угода про повітряне сполучення 23.05.1994, м. Братислава	чинна з 28.01.1995	Необмежені · Необмежені · Декілька	Протокол 2010 про зміни (703_091) чинний з 28.11.2011
Словенія	Угода про повітряне сполучення 30.03.1999, м. Любляна	чинна з 14.06.2001 (за реєстром; тексту на сайті Верховної Ради немає)	Необмежені · Київ-Любляна · Декілька	—
США НЕ ДІЄ	Угода про повітряний транспорт 05.06.2000, м. Київ	чинна була з 05.06.2000 (за реєстром) · припинила дію 14.01.2016 з набранням чинності угодою 2015 року (840_170, ст. 18); реєстр Державіаслужби досі показує її чинною	—	Протокол 1995 (840_117) до угоди 1990 року; тексту угоди 2000 року на сайті Верховної Ради немає

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
США (2015)	Угода про повітряні перевезення 14.07.2015, м. Вашингтон	ратифікована 04.11.2015 (Закон № 751-VIII) · чинна з 14.01.2016 (лист МЗС, картка Верховної Ради)	Необмежені · Необмежені · Декілька	—
Таджикистан	Угода про повітряне сполучення 07.03.2008, м. Душанбе	ратифікована 22.10.2009 (Закон № 1678-VI) · чинна з 07.12.2009	2 рейси на тиждень на маршруті · Київ, Львів – Душанбе · Один	—
Таїланд	Угода про повітряне сполучення 10.03.2004, м. Бангкок	затверджена 28.07.2004 (постанова КМУ № 965) · чинна з 17.04.2007 (за реєстром; у картці дати немає)	21 рейс сукупно на країну будь-яким типом ПС · Необмежені · Декілька	—
Туніс	Угода про регулярне повітряне сполучення 07.12.1993, м. Туніс	чинна з 25.08.1994 (картка Верховної Ради; реєстр — 25.09.1994)	Необмежені · Необмежені · Декілька	—
Туреччина	Угода про повітряне сполучення 22.12.2011, м. Анкара	ратифікована 03.07.2013 (Закон № 385-VII) · чинна з 31.10.2013	Київ-Стамбул, 16. Одеса-Стамбул, 14. Львів-Стамбул, 15, Херсон-Стамбул, 10, Запоріжжя-Стамбул, 14, Харків-Стамбул, 14, Вінниця-Стамбул, 10, Інші маршрути – 7. Донецьк, Сімферополь-Стамбул, Київ-Анкара – без обмежень · Київ, Одеса, Херсон, Миколаїв, Харків, Донецьк, Дніпро, Львів, Чернівці, Вінниця, Івано-Франківськ, Запоріжжя, Сімферополь, Севастополь – Стамбул, Анкара · Декілька	з набранням чинності ця угода припинила угоду від 27.11.1996, укладену в Анкарі (ст. 23(2)); Протокол 1992 про відкриття повітряного сполучення (792_026)

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Туркменістан	Угода про співробітництво в галузі повітряного транспорту 25.02.1993, м. Ашгабад	чинна з 25.02.1993 (за реєстром; у картці дати немає)	3 рейси на кожному маршруті · Необмежені · Декілька	—
Угорщина	Угода про повітряне сполучення 19.05.1995, м. Київ	чинна з 09.11.1995	Пасажирські перевезення Київ-Будапешт: 14 рейсів на тиждень, Одеса-Будапешт: 9 рейсів на тиждень для кожної сторони. Інші маршрути: необмежена кількість рейсів на тиждень. Вантажні перевезення Київ-Будапешт: 14 рейсів на тиждень, Одеса-Будапешт: 9 рейсів на тиждень для кожної сторони · Необмежені · Декілька	—
Узбекистан	Угода про повітряне сполучення та співробітництво в галузі повітряного транспорту 20.02.1993, м. Ташкент	чинна з 20.02.1993 (за реєстром; у картці дати немає)	Київ-Ташкент – частота встановлюється за домовленістю між а/к; Одеса-Ташкент – 2; Сімферополь – Ташкент – 3 · Необмежені · Декілька	—
Фінляндія	Угода про повітряне сполучення 05.06.1995 (місце в тексті не заповнено; за реєстром — Гельсінки)	чинна з 01.03.1996	Необмежені · Київ-Гельсінки, аеропорти Лапландії · Декілька, проте один на лінію	редакція від 01.12.2005 за Угодою з ЄС про певні аспекти повітряного сполучення (994_743)
Франція	Угода про повітряні перевезення 03.05.1994, м. Київ	чинна з 23.01.1995	14 Київ-Париж, по 7 на інші напрямки · Необмежені · Один	—

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Хорватія	Угода про повітряне сполучення 05.06.1997, м. Загреб	чинна з 09.12.2002	Необмежені · Необмежені · Декілька, проте один на лінію	—
Чехія	Угода про повітряне сполучення 01.07.1997, м. Київ	чинна з 09.09.1998	Київ – Прага – 10 рейсів на тиждень для авіакомпаній кожної сторони. Одеса – Прага 7 рейсів на тиждень сукупно для обох сторін. Інші регіональні – 7 рейсів на тиждень сукупно для обох сторін за кожним окремим маршрутом. Вантажні – 7 рейсів на тиждень · З Праги до Києва, Одеси, Донецька, Львова, Харкова, Сімферополя, Ужгорода, Дніпра та навпаки. Карлові Вари – Київ · Декілька	—
Чорногорія	Угода про повітряне сполучення 09.12.2011, м. Подгориця	ратифікована 04.11.2015 (Закон № 749-VIII) · чинна з 08.12.2015 (лист МЗС, картка Верховної Ради); реєстр пише «інформація відсутня»	7 рейсів за кожним маршрутом · Київ – Подгориця · Декілька	—
Швейцарія	Угода про регулярне повітряне сполучення 21.07.1993, м. Київ	чинна з 25.03.1997	19 рейсів сукупно на країну · 3 пункти · Декілька	—
Швеція	Угода про повітряне сполучення 27.03.2001, м. Київ	чинна з 27.03.2001 (за реєстром; у картці дати немає)	Необмежені · Стокгольм + 2 пункти, Київ + 2 пункти · Декілька	—

Держава	Угода · підписано	Чинність · підстава	Режим за реєстром Державіаслужби	Примітки
Шрі-Ланка	Угода про повітряне сполучення 04.08.2011, м. Київ	ратифікована 16.05.2012 (Закон № 4705-VI) · чинна з 18.06.2012	7 рейсів на тиждень між країнами · Київ, Одеса – Коломбо · Декілька	—
Югославія НЕ ДІЄ	Угода про повітряне сполучення 25.01.1996, м. Белград	не набрала чинності (реєстр)	—	правонаступники — Сербія і Чорногорія; з Чорногорією є угода 2011 року

Угоди з Європейським Союзом

Акт · предмет	Для України	Заяви, застереження, органи	Сторони · статус у депозитарію
Угода між Україною та Європейським Співтовариством про певні аспекти повітряного сполучення, 2005 «горизонтальна» угода: приводить двосторонні угоди з державами ЄС у відповідність до права ЄС (призначення перевізника Співтовариства, безпека, оподаткування палива, тарифи)	підписано 01.12.2005 у Києві · затверджено Указом Президента № 774/2006 від 21.09.2006 · чинна з 13.10.2006 (лист МЗС, картка Верховної Ради)	двосторонні угоди з державами ЄС не скасовує (реєстр Державіаслужби: 26 угод з державами ЄС)	—

Акт · предмет	Для України	Заяви, застереження, органи	Сторони · статус у депозитарію
Угода між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами про спільний авіаційний простір, 2021 поступове відкриття ринку, застосування Україною актів ЄС з додатка I; Спільний комітет (ст. 29); вирішення спорів і арбітраж (ст. 30); усього 40 статей	НЕ НАБРАЛА ЧИННОСТІ, ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ ТИМЧАСОВО (за викладом EUR-Lex — з 12.10.2021) · підписано 12.10.2021 у Києві · ратифіковано 17.02.2022 (Закон № 2067-IX) · набирає чинності першого дня другого місяця після останньої ноти про виконання процедур усіма Сторонами (ст. 38(2)); до того застосовується тимчасово з першого дня місяця після останньої ноти про завершення внутрішніх процедур (ст. 38(3)); у картці Верховної Ради дати чинності немає	депозитарій — Генеральний секретар Ради ЄС (ст. 38(4)); план заходів з виконання — розпорядження КМУ № 593-р від 2022 року; делегація до Спільного комітету — Указ Президента України від 23.12.2025 № 978/2025	сторони — ЄС і 27 держав-членів

Багатосторонні конвенції повітряного права

Дати — за картками Верховної Ради і текстами законів про ратифікацію чи приєднання; депозитарій більшості актів — ICAO; дати депозиту і чинності звірено з документом ICAO про статус України, розбіжності з картками Верховної Ради показано в клітинках.

Акт · предмет	Для України	Заяви, застереження, органи	Сторони · статус у депозитарію
Конвенція про міжнародну цивільну авіацію (Чикаго, 1944) суверенітет над повітряним простором, ІСАО, стандарти і рекомендована практика (додатки), реєстрація повітряних суден	приєднання 10.08.1992 · чинна для України з 09.09.1992 (картка Верховної Ради і перелік ІСАО) · членство в ІСАО з 09.09.1992; Конвенція про привілеї та імунітети спеціалізованих установ у частині ІСАО — з 25.02.1993 (ІСАО)	протоколи про зміни: ст. 83 bis 1980 (995_040, Постанова ВР № 67/95-ВР; картка Верховної Ради — чинний з 20.06.1996, ІСАО — ратифікація 11.08.1995, чинний з 20.06.1997); дев’ять протоколів 1947–1990 (ст. 93 bis, 45, 48(a), 49(e), 50(a), 56, 61, 3 bis, російський текст) — ратифікація 21.01.2003 (ІСАО); ст. 50(a) і 56 2016 (954_001-16, 954_002-16, Закон № 1547-IX) — грамоти здано 20.10.2021, протоколи ще не набрали чинності (ІСАО); Угода СНД про застосування ст. 83 bis (997_400, чинна з 13.05.1996)	193 держави-учасниці · статус
Угода про транзит при міжнародних повітряних сполученнях (Чикаго, 1944) перша і друга «свободи повітря» (проліт і технічна посадка) для регулярних сполучень	приєднання 04.06.1997 (Постанова ВР № 490/97-ВР) · документ здано 14.08.1997 · чинна з 14.08.1997 (ІСАО); тексту на сайті Верховної Ради немає	—	статус

Акт · предмет	Для України	Заяви, застереження, органи	Сторони · статус у депозитарію
Варшавська конвенція 1929 про уніфікацію деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень, з Гаазьким протоколом 1955 і Гвадалахарською конвенцією 1961 відповідальність перевізника за «варшавською системою» — застосовується до перевезень з державами, що не є сторонами Монреальської конвенції 1999	за переліком ІСАО: Варшавська конвенція — приєднання 14.08.1959, чинна з 12.11.1959; Гаазький протокол — підписано 15.01.1960, ратифіковано 23.06.1960, чинний з 01.08.1963; Гвадалахарська конвенція — підписано 18.09.1961, ратифіковано 17.10.1983, чинна з 14.01.1984 (участь УРСР, продовжена Україною); українських текстів і актів про участь на сайті Верховної Ради немає	Монреальські додаткові протоколи № 1–3 і Протокол № 4 1975, Гватемальський протокол 1971 — Україна не сторона (ІСАО)	статус
Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень (Монреаль, 1999) відповідальність перевізника за смерть і тілесні ушкодження пасажира, затримку, багаж і вантаж; межі відповідальності в СПЗ (ст. 17–22)	приєднання 17.12.2008 (Закон № 685-VI) · документ здано 06.03.2009 · чинна з 06.05.2009 (лист МЗС, картка Верховної Ради; перелік ІСАО подає 05.05.2009)	заяв немає; межі, переглянуті за ст. 24, діють з 28.12.2024: 151 880 СПЗ на пасажира при смерті чи тілесному ушкодженні (перший рівень, ст. 21(1)), 6 303 СПЗ — затримка пасажира (ст. 22(1)), 1 519 СПЗ — багаж (ст. 22(2)), 26 СПЗ за кілограм — вантаж (ст. 22(3)) (ІСАО); текст на сайті Верховної Ради містить первісні межі 1999 року (100 000, 4 150, 1 000 і 17 СПЗ)	статус
Конвенція про злочини та деякі інші акти, що вчинюються на борту повітряних суден (Токіо, 1963) юрисдикція держави реєстрації, повноваження командира повітряного судна	приєднання УРСР 21.12.1987 (Указ Президії ВР УРСР № 5049-XI) · документ здано 29.02.1988 · чинна з 29.05.1988 (ІСАО); українського тексту (995_244) на сайті Верховної Ради немає	застереження: Україна не вважає себе зв’язаною п. 1 ст. 24 (арбітраж і Міжнародний суд); заява від 13.01.1988 про незачеплення прав за іншими угодами (ІСАО); Монреальський протокол 2014 до Конвенції — не сторона	статус

Акт · предмет	Для України	Заяви, застереження, органи	Сторони · статус у депозитарію
Конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден (Гаага, 1970) криміналізація захоплення повітряного судна, aut dedere aut judicare	підписано 16.12.1970 · ратифікація 27.12.1971 (Указ Президії ВР УРСР № 352-VIII) · грамота здана 21.02.1972 · чинна з 22.03.1972 (ICAO; картка Верховної Ради подає 23.03.1973)	застереження до п. 1 ст. 12 (арбітраж і Міжнародний суд) відкликано 20.12.2022 (ICAO); Пекінський протокол 2010 — не сторона	статус
Конвенція про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації (Монреаль, 1971) злочини проти безпеки польотів і аеронавігаційного обладнання	підписано 23.09.1971 · ратифікація 16.01.1973 (Указ Президії ВР УРСР № 1352-VIII) · грамота здана 26.01.1973 · чинна з 25.02.1973 (ICAO) · Протокол 1988 про незаконні акти насильства в аеропортах (995_269) ратифіковано 14.03.1989 (Указ № 7247-XI), чинний з 02.02.1990	застереження до п. 1 ст. 14 (арбітраж і Міжнародний суд) відкликано 20.12.2022 (ICAO); Пекінська конвенція 2010 — не сторона	статус
Конвенція про маркування пластичних вибухових речовин з метою їх виявлення (Монреаль, 1991) маркування пластичних вибухових речовин; Міжнародна технічна комісія	підписано 01.03.1991 · ратифікація 03.12.1997 (Закон № 687/97-ВР) · грамота здана 18.03.1999 · чинна з 17.05.1999	заява за п. 2 ст. XIII: Україна не є державою-виробником пластичних вибухових речовин (ICAO)	статус

Акт · предмет	Для України	Заяви, застереження, органи	Сторони · статус у депозитарію
Міжнародна конвенція щодо співробітництва у галузі безпеки аеронавігації «ЄВРОКОНТРОЛЬ» (Брюссель, 1960) з протоколами членство в Євроконтролі, маршрутні збори, уніфікація аеронавігаційного обслуговування	приєднання 26.11.2003 (Закон № 1339-IV; Додатковий протокол 1970 — Закон № 1340-IV, Протокол 1978 — Закон № 1342-IV, Протокол 1997 про консолідацію — Закон № 1338-IV) · чинна з 01.05.2004 · член Євроконтролю з 01.05.2004 (Державіаслужба)	Угода 2022 з Євроконтролем про Європейський фонд добровільної аеронавігаційної солідарності (944_001-22) підписана 19.12.2022	статус
Кейптаунська конвенція 2001 і Протокол з питань авіаційного обладнання міжнародні гарантії щодо планерів, двигунів і гелікоптерів; міжнародний реєстр; IDERA	тексти: Конвенція — 995_k62, Протокол — 995_k63 · підписано 03.03.2004 (ICAO; УНІДРУА подає 09.03.2004 для Конвенції) · ратифікація 06.06.2012 (Закон № 4904-VI) · грамоти здано 31.07.2012 · чинні з 01.11.2012	заяви: ст. 50, 53, 54(2) Конвенції; XXX(1) → ст. VIII і XIII, XXX(3) → Варіант A ст. XI з періодом очікування 60 днів; пункт введення інформації — Державіаслужба	90 держав-учасниць · статус

Чого серед договорів України немає або не підтверджено

Україна не є стороною

Угода про міжнародний повітряний транспорт 1944 («п’ять свобод») (ICAO) — статус

Монреальські додаткові протоколи № 1–3 і Протокол № 4 1975 до Варшавської конвенції, Гватемальський протокол 1971 (ICAO) — статус

Пекінська конвенція і Пекінський протокол 2010, Монреальський протокол 2014 до Токійської конвенції — не підписано (ICAO) — статус

Римська конвенція 1952 про шкоду третім особам на поверхні (Монреальський протокол 1978 до неї лише підписано 23.09.1978), Женевська конвенція 1948 про права на повітряні судна, Монреальські конвенції 2009 про відшкодування шкоди третім особам (ICAO) — статус

Ратифіковано, але не набрало чинності

Протоколи 2016 до Чиказької конвенції (ст. 50(a) і 56) — Україна ратифікувала Законом № 1547-IX, але протоколи ще не набрали чинності (ICAO) — статус

Тексту на сайті Верховної Ради немає

Варшавська конвенція 1929 з Гаазьким протоколом 1955 і Гвадалахарською конвенцією 1961, Токійська конвенція 1963 — чинні для України (участь УРСР, продовжена Україною; ICAO), дати — у таблиці багатосторонніх конвенцій

Двосторонні угоди, чинні за реєстром Державіаслужби: Болгарія (1994), Гонконг (2002), Індонезія (1996), Канада (1999), Куба (1995), Північна Македонія (1998), Норвегія (2001), Словенія (1999); дати чинності — у таблиці — статус

Без тексту і не чинні: угоди з Кіпром 2000 і США 2000 замінено угодами 2012 і 2015 років (з 07.09.2016 і 14.01.2016), угоди з КНДР 1997 і Югославією 1996 чинності не набрали

Як ми можемо допомогти

Ми супроводжуємо авіаперевізників, лізингодавців, аеропорти і страховиків у питаннях, що спираються на ці угоди: призначення перевізника і комерційні права, лізинг і повернення повітряних суден, відповідальність перевізника, підготовка до відновлення сполучення. Детальніше — на сторінці практики «Авіація та фінансування активів».

Якщо ви знаєте про угоду або зміну, яких ще немає в довіднику, напишіть нам, і ми оновимо сторінку.

Суміжні матеріали

- Повернення авіації: юридична стратегія українських аеропортів після відкриття неба
- Повернення авіації. Частина 4: що зробити до першого листа
- Авіаційне фінансування в Україні: що насправді дають кейптаунські заяви
- Про вступ в силу в Україні Монреальської конвенції 1999 року
- Довідник: конвенції з міжнародного приватного права, учасницею яких є Україна
- Довідник: угоди України про охорону секретної інформації

Довідник не є юридичною консультацією. Дані станом на 31 жовтня 2026 року; джерела — реєстр угод про повітряне сполучення Державіаслужби, картки і тексти актів на сайті Верховної Ради України, листи МЗС про набрання чинності, переліки сторін ICAO і документ ICAO «Status of Ukraine with regard to international air law instruments».